

La ruta del oeste y las Capitulaciones de Valladolid

Gonzalo Marco Cuenca¹ y Rosario Arquero Avilés²

¹ Universidad de Zaragoza, Grupo de investigación IDEA Lab, Zaragoza, España. gmarco@unizar.es

² Universidad Complutense de Madrid, Grupo de investigación IDEA Lab, Madrid, España. carquero@ucm.es



Retrato de Fernando de Magallanes.
Museo Naval de Madrid.



Ilustración de la obra *Ferdinand Magellan. Heroes of American History* (1907) de Frederick A. Ober (The Library of Congress, Estados Unidos).

El proyecto de **Fernando de Magallanes** trataba de llegar a las islas de las especias por una nueva ruta, la del oeste, nunca antes navegada y desconocida que, según el propio Magallanes, era mucho más corta que la portuguesa para llegar a las Indias.

Los portugueses habían encontrado un camino por el sur y por el este, atravesando el Atlántico, bordeando la costa africana y cruzando el Cabo de Buena Esperanza hacia el Índico para llegar a oriente. **Vasco de Gama** había abierto la ruta a finales del siglo XV, navegando desde Europa hasta la India. En 1512, el portugués **Francisco Serrao**, amigo personal de Magallanes, fue el primero en llegar por esta ruta a las tan deseadas islas. Poco después, en 1514, una nueva expedición al mando del capitán portugués Antonio Miranda de Azebedo regresó de las Indias con un cargamento de clavo, abriendo definitivamente una nueva ruta comercial. El comercio de las especias era el gran negocio de aquellas fechas, a las que se valoraba tanto o más que el oro y la plata (Calvo Poyato, 2019). Además, en 1513, **Vasco Núñez de Balboa** había llegado a vislumbrar el horizonte del mar del Sur, las puertas de un océano Pacífico aún sin nombre.

La idea de Magallanes, a finales de 1515 o principios de 1516, al proponer al monarca portugués, **Manuel I "El Afortunado"**, el viaje a las Molucas por la vía occidental y por aguas españolas, según el **Tratado de Tordesillas** firmado en 1494, estaba, inevitablemente, abocada al fracaso. A nada conducía proponer una nueva ruta "extraordinaria" e inexplorada cuando por la ruta "ordinaria" y ya conocida, la portuguesa, se había alcanzado la deseada meta de las especias (Melón y Ruiz de Gordejuela, 1940). Portugal controlaba la ruta y empezaba a enriquecerse a través del monopolio de la misma, por lo que era del todo desaconsejable aventurarse a descubrir una nueva, posiblemente más corta, pero que podría abrir las puertas del fructífero negocio a otros países. A Magallanes no le quedaba otra que emigrar a Castilla para ofrecer sus servicios a un monarca recién llegado, joven e inexperto, de tan solo diecisiete años, **Carlos I**.

Magallanes llegó a Sevilla el 20 de octubre de 1517, buscando apoyos y financiación para su proyecto. Se hacía acompañar de un astrónomo, llamado **Rui Faleiro**, que apoyaba sus ideas, aportando la parte más ilustrada y científica del plan. Este presunto sabio, para algunos un poco "loco", decía haber descubierto un medio infalible para medir las longitudes geográficas, facultad que resultaba imprescindible para conocer si las islas que se descubrieran corresponderían a la demarcación española, dentro de la zona que el Tratado de Tordesillas reservaba a los castellanos, o a la portuguesa (Comellas, 2012). Faleiro se sumó al proyecto para compartir el mando y las responsabilidades, a partes iguales, con Magallanes.

Cabe señalar que era una época en la que los navegantes conocían el mundo mejor que los geógrafos. Estos exploradores descubrían nuevas islas y tierras, pero la información que llegaba a los eruditos geógrafos, para realizar sus mapas, llegaba con varios años de retraso (Comellas, 2012). Magallanes gozaba de la experiencia práctica, adquirida en varios viajes que había realizado embarcado en expediciones portuguesas, como marino y militar. Era, por tanto, un curtido navegante, con una gran empresa entre manos.

PANEL DIVULGATIVO

La ruta del oeste y las Capitulaciones de Valladolid

Gonzalo Marco Cuenca¹ y Rosario Arquero Avilés²

¹ Universidad de Zaragoza, Grupo de investigación IDEA Lab, Zaragoza, España. gmarco@unizar.es

² Universidad Complutense de Madrid, Grupo de investigación IDEA Lab, Madrid, España. carquero@ucm.es

Magallanes encontrará en Sevilla el apoyo del mercader **Cristóbal de Haro** y de **Juan de Aranda**, empleado de la Casa de Contratación. El 20 de enero de 1518 partieron para Valladolid, Magallanes, Faleiro y Aranda, con el objetivo de entrevistarse con el rey. Aranda consiguió que los portugueses fueran recibidos por el Gran Canciller, **Jean Sauvage**, por el cardenal **Adriano de Utrecht** y por el muy influyente, **Juan Rodríguez Fonseca**, obispo de Burgos (Martínez Ruíz, 2016).

Magallanes y Faleiro consiguieron entrevistarse con el rey y proponer su ideario. Carlos I, convencido por las pruebas aportadas por Magallanes y Faleiro y aconsejado por sus asesores, especialmente por Fonseca, aprobó el proyecto con una gran celeridad. El 22 de marzo de 1518 se firmaron las **Capitulaciones de Valladolid** por las que el marino portugués quedaba autorizado a formar una flota y emprender esa inédita travesía. Estas capitulaciones eran un contrato ventajoso para ambas partes. Magallanes era nombrado "Adelantado y Capitán de la Armada para el descubrimiento de la Especiería", que incluían el monopolio de la ruta durante diez años, poder nombrar gobernadores en las nuevas tierras que se descubrieran, un cinco por ciento de las ganancias del viaje y algunas prebendas más (Corral, 2019). Para Castilla, se podían alcanzar tres importantes objetivos: demostrar que las islas de las Especies (las Molucas) pertenecían a Castilla, entrar en el lucrativo comercio de las especias y, uno menos mercantilista, el geográfico, alcanzar las islas por una nueva ruta, siempre navegando hacia el oeste (Bernabeú, 2018).

El 10 de agosto de 1519 se hacía realidad el proyecto de Magallanes, que ya no contaría con Faleiro enfermo de demencia. Ese día Magallanes, desde Sevilla y al mando de una flota compuesta de cinco naos y más de 237 tripulantes, emprendería un viaje que cambiaría literalmente el mundo... rumbo al oeste.



Le voyage de Magellan. Grabado de Jean-Théodore de Bry (1590) (Biblioteca Nacional de Francia)

Firma de Fernando de Magallanes

PARA SABER MÁS...

- Bernabéu, Salvador (2018). La primera circunnavegación del mundo. Tragedia humana y triunfo de una empresa imposible (1519-1522). En: Higuera Rodríguez, María Dolores (Dir.). La vuelta al mundo de Magallanes-Elcano. La aventura imposible 1519-1522. Madrid: Lunwerg. Disponible en: Biblioteca Central Militar. Signatura: Z-33-719. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=644494>
- Calvo Poyato, José (2019). La búsqueda de las especias. Rumbo al Mar del Sur. Dossier "V Centenario". *La Aventura de la Historia*, núm. 243, p. 55-59.
- Comellas, José Luis (2012). La primera vuelta al mundo. Madrid: Rialp.
- Conde-Salazar Infiesta, Luis (ed.) (2019). Atlas de los exploradores españoles. Madrid: Sociedad Geográfica Española. Disponible en Biblioteca Central Militar. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=645058>
- Corral, José Luis (2019). La expedición Magallanes y Elcano. Motines, tormentas, hambre. Un viaje azaroso. Dossier "V Centenario". *La Aventura de la Historia*, núm. 243, p. 60-65.
- Fernández de Navarrete, Martín (1944). Marineros y descubridores. Madrid: Atlas. Disponible en Biblioteca Central Militar. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=144396>
- Martínez Ruíz, Enrique (2016). Desvelando horizontes: la circunnavegación de Magallanes y Elcano. Madrid: Instituto de Historia y Cultura Naval. Disponible en Biblioteca Central Militar. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=619367>
- Melón y Ruiz de Gordejuela, Amado (1940). Magallanes – Elcano o la primera vuelta al mundo. Zaragoza: Luz. Disponible en: Biblioteca Central Militar. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=142939>
- Zweig, Stefan (1945). Magallanes. El hombre y su gesta. Barcelona: Juventud. Disponible en Biblioteca Central Militar. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=142938>