

La muerte de Magallanes

Gonzalo Marco Cuenca¹, Rosario Arquero Avilés² y Brenda Siso Calvo³

¹ Universidad de Zaragoza, Grupo de investigación IDEA Lab, Zaragoza, España. gmarco@unizar.es;

² Universidad Complutense de Madrid, Grupo de investigación IDEA Lab, Madrid, España. carquero@ucm.es

³ Grupo de investigación IDEA Lab, Madrid, España.



El bautismo de los indígenas y la muerte de Magallanes. Ilustraciones del libro de George M. Towlen (1880), Magellan. The Library of Congress (Estados Unidos).



Una imagen actual del Santo Niño de Cebú (Filipinas).

Mientras **Fernando de Magallanes** y sus hombres surcaban las aguas del Pacífico, sufrían enfermedades como el tífus, la disentería y el escorbuto y lamentaban la marcha de la *San Antonio*. Los de la *San Antonio*, al mando de **Jerónimo Guerra** y **Esteban Gomes**, llegaban de vuelta el 6 de mayo de 1521 a Sanlúcar, informando que la expedición se había perdido. Ambos desertores quedaron en libertad y su prisionero, **Álvaro Mesquita**, permaneció en prisión. Las consecuencias de su traición también afectaron gravemente a Magallanes que fue declarado en rebeldía y a su esposa, a la que se le retiró la pensión que disfrutaba. Ella y su hijo Rodrigo murieron en marzo de 1522 (Martínez Ruiz, 2019).

Las condiciones de la navegación de la flota de Magallanes fueron dramáticas y su travesía por el Pacífico, dadas las circunstancias, parecía interminable. El 6 de marzo de 1521, avistaron por fin unas pequeñas islas, a las que pusieron el nombre de **Islas de los Ladrones** (actualmente las islas de Rota y Guam, en las **Islas Marianas**). En estas islas sufrieron un encuentro inesperado con los primeros indígenas que veían en estas nuevas tierras. Estos se acercaron a ellos, sin miedo, sin temor y de una forma incontrolada, en sus piraguas llegaron a los navíos, entrando por todas partes y llevándose todo aquello que pudieron. El cronista **Antonio Pigafetta** describía a estas gentes, que se comportaban de una forma inexplicable, del siguiente modo “*cada uno de ellos vive según su voluntad; no existe quien los mande*” y continuaba el relato indicando “*estábamos arriando velas para bajar a tierra, cuando –con insólita rapidez– nos robaron el esquife amarrado de la popa de la nave capitana [...]. Esa gente es pobre, pero es ingeniosa y ladrona*”. No cabe duda que la llegada a las Marianas fue una auténtica decepción, llegaron entusiasmados y deseosos por tocar tierra, pero tuvieron que escapar y fueron perseguidos a pedradas.

Aún así, podían sentirse satisfechos y esperanzados, había tierras al otro lado del inmenso océano. El 7 de abril arribaron en el puerto de Cebú, en las **Islas Filipinas**, archipiélago al que bautizaron con el nombre de **San Lázaro**. El contacto con los indígenas fue mucho mejor, siendo los mismos más hospitalarios y de carácter amistoso. Gracias a ello, se lograron obtener pactos y alianzas y se comenzó con la tarea de evangelización. Muchos fueron los naturales bautizados y otros, de islas próximas, acudieron también a bautizarse. Magallanes dejó en estas islas la venerada imagen del **Santo Niño de Cebú**.

Magallanes contaba con un esclavo, **Enrique de Malaca**, que había embarcado con él, que era capaz de entenderse con los filipinos. Magallanes pudo comprender que se encontraban en otra parte del mundo, no muy lejos de los civilizados pueblos del Oriente y de las Islas de las Especias. Por fin, habían llegado a la zona del mundo que estaban buscando.

PANEL DIVULGATIVO

La muerte de Magallanes

Gonzalo Marco Cuenca¹, Rosario Arquero Avilés² y Brenda Siso Calvo³

¹ Universidad de Zaragoza, Grupo de investigación IDEA Lab, Zaragoza, España. gmarco@unizar.es;

² Universidad Complutense de Madrid, Grupo de investigación IDEA Lab, Madrid, España. carquero@ucm.es

³ Grupo de investigación IDEA Lab, Madrid, España.

Continuaron el viaje por la zona, descubriendo nuevas islas. Las **Capitulaciones de Valladolid** estipulaban unas importantes rentas para el «capitán general» en caso de descubrir archipiélagos con más de seis islas. Por estas Capitulaciones, Magallanes se llevaría una vigésima parte de los beneficios, no se permitiría a ningún otro que navegara por los territorios descubiertos en un plazo de diez años y, si descubría más de seis islas, le sería concedido el título de adelantado o gobernador para él y para sus hijos y herederos (Vila Vilar, 2019). Todo ello, suponía una importante fuente de riqueza que, sin duda, supuso una serie de idas y vueltas exploratorias por esas islas con fines diversos, lo que ralentizó la búsqueda de las Molucas y el objetivo de alcanzar las especias podía esperar.

Magallanes en este recorrido llegará a la isla de Mactán, más pequeña que Cebú, y gobernada por dos reyezuelos, **Zula** y **Cilapulapu** (también conocido como Lapu-lapu), que no se llevaban bien entre sí. El primero de ellos pactará con Magallanes, obteniendo de este modo una importante alianza contra el segundo. Zula solicitará la ayuda de Magallanes contra su enemigo Cilapulapu y este se verá en la obligación de prestársela. Magallanes se entrometerá en el conflicto, organizará una fuerza para hacer frente al caudillo rebelde y desembarcará en Mactán el 27 de abril. Con solo treinta y nueve hombres armados, Magallanes se enfrentará, inesperadamente, a una fuerza de más de dos mil guerreros. Fue un tremendo error estratégico y Magallanes perderá la vida luchando. Según Pigafetta *“como conocían a nuestro comandante, dirigían principalmente los tiros hacia él [...] Esta lucha tan desigual duró cerca de una hora. Un isleño logró al fin dar con el extremo de su lanza en la frente del capitán, quien, furioso, le atravesó con la suya, dejándosela en el cuerpo. Quiso entonces sacar su espada, pero le fue imposible a causa de que tenía el brazo derecho gravemente herido. Los indígenas, que lo notaron, se dirigieron todos hacia él, habiéndole uno de ellos acertado un tan gran sablazo en la pierna izquierda que cayó de bruces; en el mismo instante los isleños se abalanzaron sobre él. Así fue cómo pereció nuestro guía, nuestra lumbrera y nuestro sostén”*. Fueron momentos de gloria y de muerte, en una desatinada escaramuza que pudo haberse evitado. La flota continuará su viaje con el objetivo de llegar a las Molucas, que se cumplirá dos años y tres meses después de su comienzo y ocho meses después de la muerte de Magallanes (Comellas, 2012).

PARA SABER MÁS...

- Bernabéu, Salvador (2018). La primera circunnavegación del mundo. Tragedia humana y triunfo de una empresa imposible (1519-1522). En: Higuera Rodríguez, María Dolores (Dir.). La vuelta al mundo de Magallanes-Elcano. La aventura imposible 1519-1522. Madrid: Lunwerg. Disponible en: Biblioteca Central Militar. Signatura: Z-33-719. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=644494>
- Comellas, José Luis (2012). La primera vuelta al mundo. Madrid: Rialp.
- Corral, José Luis (2019). La expedición Magallanes y Elcano. Motines, tormentas, hambre. Un viaje azaroso. Dossier “V Centenario”. *La Aventura de la Historia*, núm. 243, p. 60-65.
- Ibáñez y García, Luis (1886). Historia de las Islas Marianas con su derrotero y de las Carolinas y Palaos desde el descubrimiento por Magallanes: en el año 1521 hasta nuestros días. Disponible en Biblioteca Central Militar. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=359275>
- Martínez, Esther P. (2019). De Sevilla a la Especiería, y a la historia. Carlos I, Magallanes y Elcano, artífices de un viaje que cambió el mundo. *Revista Española de Defensa*, núm. 361 (mayo), p. 10- 19. Disponible en Biblioteca Central Militar. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=647810>
- Martínez Ruiz, Enrique (2019). Fernando de Magallanes. Capitán General de la Armada de la Especiería. *AH. Andalucía en la Historia*, núm. 63 (enero-marzo), p. 8-13.
- Melón y Ruiz de Gordejuela, Amando (1940). Magallanes – Elcano o la primera vuelta al mundo. Zaragoza: Luz. Disponible en: Biblioteca Central Militar. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=142939>
- Vila Vilar, Enriqueta (2019). La primera vuelta al mundo, una empresa española. *Diplomacia. Siglo XXI. Suplemento especial*, núm. 119 (abrió), p. 11-16.