

# La sublevación del Puerto de San Julián

Gonzalo Marco Cuenca<sup>1</sup>, Rosario Arquero Avilés<sup>2</sup> y José Antonio Salvador Oliván<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Universidad de Zaragoza, Grupo de investigación IDEA Lab, Zaragoza, España. [gmarco@unizar.es](mailto:gmarco@unizar.es); [jaso@unizar.es](mailto:jaso@unizar.es)

<sup>2</sup> Universidad Complutense de Madrid, Grupo de investigación IDEA Lab, Madrid, España. [carquero@ucm.es](mailto:carquero@ucm.es)

El 20 de septiembre de 1519 levaban anclas de Sanlúcar de Barrameda las cinco naos, con más de 237 hombres a bordo, comandadas por **Fernando de Magallanes**.

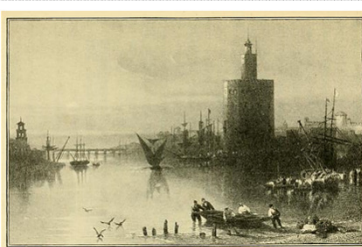
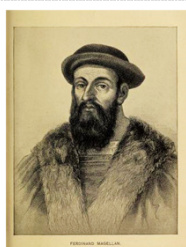
La embarcación más grande era la **San Antonio**, comandada por **Juan de Cartagena**, que había sustituido a Rui Faleiro en la expedición. Cartagena era representante de la Real Hacienda, veedor general de la flota, castellano, noble y hombre de confianza del rey y del obispo **Juan Rodríguez Fonseca**. Al mando de la **Trinidad**, la nave capitana, se encontraba Magallanes. La **Concepción** quedaba al mando de **Gaspar de Quesada**. La **Victoria** era capitaneada por **Luis de Mendoza**, tesorero de la expedición, y, por último, la **Santiago**, la nave más pequeña y posiblemente una carabela, era capitaneada y pilotada por **Juan Serrano**.

La expedición seguía la ruta que trazó Cristóbal Colón en 1492, primero hacia el oeste y luego, rumbo sur, directamente a las islas Canarias (Corral, 2019). Tras seis días de navegación, el 26 de septiembre, arribaron a las Canarias donde se abastecieron de alimentos y agua dulce. Desde allí, siguiendo la costa africana llegaron hasta las islas de Cabo Verde el 3 de octubre. A continuación, siguieron la ruta del Atlántico hacia América, una travesía de más de dos meses y medio sin pisar tierra. Magallanes, que había empezado su vida como militar y la estaba consumando como marino, era demasiado exigente, a veces especialmente duro, a la hora de ejercer su papel como «capitán general» de la flota (Comellas, 2012). Este carácter le haría chocar con sus subordinados en más de una ocasión, principalmente con el inspector Cartagena, al que depuso de su puesto como capitán de la **San Antonio**, dando el mando de la nao a **Antonio de Coca**.

Los roces entre Cartagena y sus allegados, como Gaspar de Quesada, con Magallanes, fueron en aumento a medida que se avanzaba por un trayecto inexplorado y cada vez más incierto. Se buscaba, siempre rumbo sur, el estrecho por donde cruzar hacia las codiciadas islas de las Especias. Por otro lado, el tiempo se echaba encima, con días cada vez más cortos, fríos y con temporales, haciendo la navegación cada vez más complicada y arriesgada. Magallanes sabía que era necesario detenerse y esperar a que pasara el invierno. El 31 de marzo de 1520 llegaron al **Puerto de San Julián**, lugar donde Magallanes decidió reponer víveres, descansar y, de forma imprevista, invernar.

El descontento entre los tripulantes era patente y existía una gran tensión entre Magallanes y algunos oficiales, principalmente Cartagena. No había señales del ansiado paso y cada vez era mayor la desconfianza en las decisiones que tomaba el comandante de la flota. Magallanes no informaba de la ruta y no discutía sus órdenes con el resto de los oficiales, era autoritario y reticente al diálogo, al menos con aquellos que no gozaban de su confianza. Además, la decisión de realizar una escala de larga duración en el Puerto de San Julián, que parecía arbitraria e incomprensible, era criticada por sus detractores.

Por su parte, Cartagena, Quesada y Mendoza, acusaban a Magallanes de comportarse de manera tiránica (Corral, 2019) y conspiraban en su contra. Los tres urdieron un plan de asalto de la nave capitana para, con ello, deponer a Magallanes (Martínez Ruíz, 2019). El 1 de abril se amotinaron intentando capturar la **San Antonio**, donde se encontraba preso Cartagena. Magallanes, informado de la trama, decidió tomar la iniciativa y anular el motín. Primero acabó con Luis de Mendoza, que fue apuñalado y muerto en la **Victoria**, apoderándose de la nave. Al ver las maniobras de Magallanes y la imposibilidad de fuga, los amotinados se rindieron.



Fernando de Magallanes. Ilustración del libro de Sarah K. Bolton (1893). *Famous voyagers and explorers*. The Library of Congress (Estados Unidos).

La Torre del Oro de Sevilla. Puerto de salida de la expedición de Magallanes. Grabado. Lawler, T. B. (1905). *The story of Columbus and Magellan*. The Library of Congress (Estados Unidos).

# La sublevación del Puerto de San Julián

Gonzalo Marco Cuenca<sup>1</sup>, Rosario Arquero Avilés<sup>2</sup> y José Antonio Salvador Oliván<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Universidad de Zaragoza, Grupo de investigación IDEA Lab, Zaragoza, España. [gmarco@unizar.es](mailto:gmarco@unizar.es); [jaso@unizar.es](mailto:jaso@unizar.es)

<sup>2</sup> Universidad Complutense de Madrid, Grupo de investigación IDEA Lab, Madrid, España. [carquero@ucm.es](mailto:carquero@ucm.es)

Magallanes fue implacable, encausó a más de 40 hombres, entre los que se encontraba el maestro de la *Concepción*, **Juan Sebastián Elcano**. Ajustició a Gaspar de Quesada, siendo decapitado y después descuartizado. Lo mismo hizo con el cadáver de Mendoza. Cartagena escapó del verdugo, posiblemente por ser un funcionario real, pero fue abandonado, junto con el capellán Pedro Sánchez de Reina (Martínez, 2019), en una isleta a su suerte, sin medio alguno para subsistir.

Estos acontecimientos en el Puerto de San Julián hicieron que se viviera uno de los hechos más dramáticos de la expedición. Tal y como indica Comellas (2012) *“los héroes tienen defectos como todos los seres humanos, y en este sentido, la rebelión del Puerto de San Julián es uno de los ejemplos de que los protagonistas de la primera vuelta al mundo, a pesar de su decisión, de su capacidad de sufrimiento, de su arrojo casi sobrehumano, demostraron ser hombres al fin y al cabo”*.

El viaje siguió su rumbo, no sin dificultad. Se perderá la *Santiago* por una tempestad en las costas de la Patagonia. En el **Estrecho de Magallanes**, la *San Antonio*, gobernada por **Álvaro Mesquita**, que fue depuesto de su mando por el piloto **Esteban Gomes**, y el tesorero **Jerónimo Guerra**, ambos odiaban a Magallanes, desertó aprovechando la noche y puso rumbo a España.

El día 27 de noviembre de 1520 las tres naos que quedaban lograron salir del Estrecho al Mar del Sur, al que debido a la calma de sus aguas llamaron el Pacífico (Corral, 2019). Durante más de tres terribles meses, sin apenas víveres y agua, ya que se encontraban en la nave desertora, la *San Antonio*, recorrerán la inmensidad del **océano Pacífico**, sin avistar tierra.



Mapa del estrecho de Magallanes. Hondius, J. (1611). *Exquisita & magno aliquot mensium periculo lustrata et iam relecta Freti Magellanici facies*. The Library of Congress (Estados Unidos).



Encuentro con los nativos. Grabado del libro de George M. Towle (1902). *Magellan; or, the first voyage round the world*. The Library of Congress (Estados Unidos).

## PARA SABER MÁS...

- Calvo Poyato, José (2019). La búsqueda de las especias. Rumbo al Mar del Sur. Dossier “V Centenario”. *La Aventura de la Historia*, núm. 243, p. 55-59.
- Comellas, José Luis (2012). La primera vuelta al mundo. Madrid: Rialp.
- Conde-Salazar Infesta, Luis (ed.) (2019). Atlas de los exploradores españoles. Madrid: Sociedad Geográfica Española. Disponible en Biblioteca Central Militar. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=645058>
- Corral, José Luis (2019). La expedición Magallanes y Elcano. Motines, tormentas, hambre. Un viaje azaroso. Dossier “V Centenario”. *La Aventura de la Historia*, núm. 243, p. 60-65.
- Fernández de Navarrete, Martín (1944). *Marinos y descubridores*. Madrid: Atlas. Disponible en Biblioteca Central Militar. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=144396>
- Martínez, Esther P. (2019). De Sevilla a la Especiería, y a la historia. Carlos I, Magallanes y Elcano, artífices de un viaje que cambió el mundo. *Revista Española de Defensa*, núm. 361 (mayo), p. 10- 19. Disponible en Biblioteca Central Militar. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=647810>
- Martínez Ruiz, Enrique (2016). Desvelando horizontes: la circunnavegación de Magallanes y Elcano. Madrid: Instituto de Historia y Cultura Naval. Disponible en Biblioteca Central Militar. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=619367>
- Martínez Ruiz, Enrique (2019). Fernando de Magallanes. Capitán General de la Armada de la Especiería. *AH. Andalucía en la Historia*, núm. 63 (enero-marzo), p. 8-13.
- Melón y Ruiz de Gordejuela, Amado (1940). *Magallanes – Elcano o la primera vuelta al mundo*. Zaragoza: Luz. Disponible en: Biblioteca Central Militar. Más información: <http://www.bibliodef.es/abnetopac/BaratzCL?TITN=142939>